GÜNER

CATALOGUE PRODUITS 2026 · LUTTE CONTRE L'INCENDIE

# Camions d'incendie urbains & industriels

## Au-delà des standards, au cœur de la mission

Fourgons-pompes 4x2 et 6x4 pour les services d'incendie publics et les équipes de sécurité des mines, usines et sites énergétiques. Eau, mousse et poudre sur un seul véhicule, avec citernes en inox ou en PRV.

Certifié CE | ISO 9001 · 14001 · 45001 · 28001 | Sur commande




**2 000–11 000 L**
CITERNE À EAU

**Jusqu'à 10 000 L/min**
POMPE INCENDIE

**4x2 · 6x4**
PTAC JUSQU'À 32 T

**EN 1028**
POMPE CERTIFIÉE

**30–90 jours**
LIVRAISON, FOB OU CIF



www.guneraracustu.com.tr satis@guneraracustu.com.tr +31 6 2652 4988

# Prêt dès le premier appel, à chaque fois

Une carrosserie compacte et modulaire sur châssis 4x2 à partir de 7 500 kg de PTAC, ou sur châssis industriel 6x4 jusqu'à 32 t. Citernes en inox ou en PRV, pompe certifiée jusqu'à 10 000 L/min et canon de toit 1 600–5 000 L/min : votre équipe attaque vite et de façon fiable les feux de bâtiments, de véhicules et d'hydrocarbures.

CITERNE À EAU
**2 000–11 000 L**

POMPE INCENDIE
**Jusqu'à 10 000 L/min**

CANON DE TOIT
**1 600–5 000 L/min**

RÉSERVOIR ÉMULSEUR
**200–1 100 L**

## CARACTÉRISTIQUES

| | |
|---|---|
| **Châssis** | 4x2 dès 7 500 kg de PTAC · 6x4 jusqu'à 32 000 kg de PTAC |
| **Citerne à eau** | 2 000–11 000 L, inox ou PRV |
| **Réservoir émulseur** | 200–1 100 L, inox ou PRV |
| **Pompe incendie** | 1 500–10 000 L/min à 10 bar |
| **Haute pression** | 250–400 L/min à 40 bar |
| **Canon de toit** | 1 600–5 000 L/min |
| **Dosage de l'émulseur** | 1 %, 3 % ou 6 % |
| **Carrosserie** | 5 coffres à rideaux de série · 7 en option |
| **Dévidoir haute pression** | 1" × 40 m, enroulement électrique |
| **Poudre (option)** | 100–1 000 kg |

Conçu et fabriqué selon EN 1846 et NFPA · pompes incendie certifiées EN 1028




**EN 1028**
Pompe incendie certifiée sur chaque véhicule

# Pensé dans les moindres détails

Une carrosserie modulaire en aluminium sur châssis 4x2 ou 6x4. Tout ce dont l'équipe a besoin est accessible depuis le sol.

**De série · 5 coffres à rideaux**
Coffres le long de la carrosserie ; citerne non masquée.

**Option · 7 coffres à rideaux**
Citerne entièrement masquée derrière les rideaux.




**1 — Rampe LED & sirène**
Feux d'alerte et sonorisation sur le toit de la cabine.

**2 — Cabine double**
Cabine double pour l'équipage et les appareils respiratoires.

**3 — Châssis 4x2 ou 6x4**
4x2 dès 7 500 kg ou 6x4 jusqu'à 32 t de PTAC, adapté à vos routes.

**4 — Support d'échelle coulissant**
Descend l'échelle jusqu'à l'équipe : inutile de monter sur le toit.

**5 — Citernes eau & émulseur**
Inox ou PRV, intégrées à la carrosserie. Jusqu'à 11 000 L d'eau et 1 100 L d'émulseur.

**6 — Coffres à rideaux**
5 rideaux de série, 7 pour masquer la citerne. Aluminium anodisé, étanche à l'eau et à la poussière.

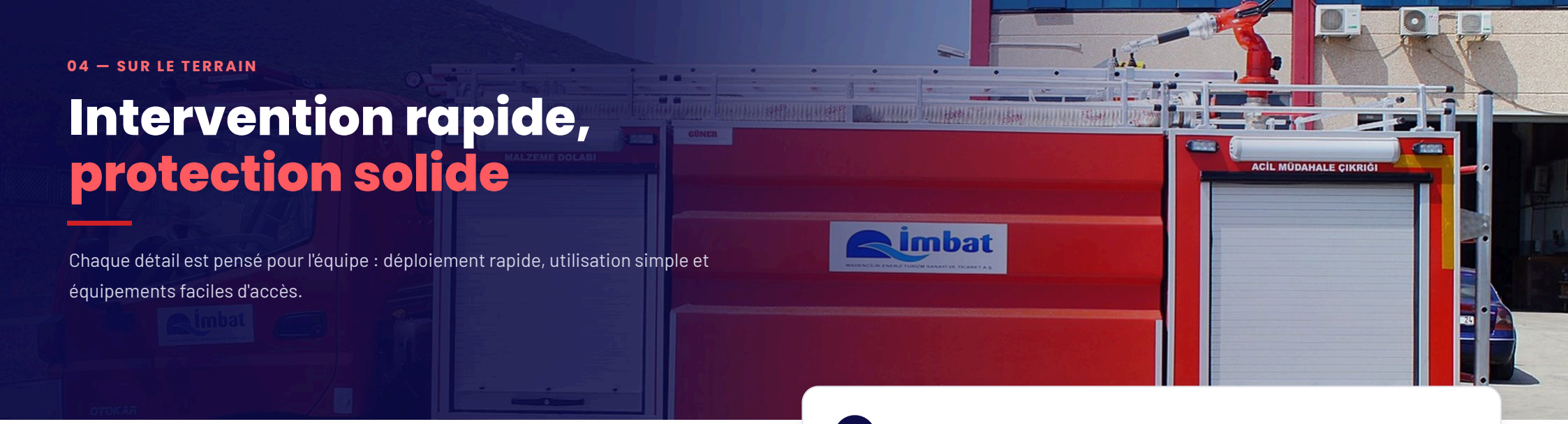
**7 — Local pompe arrière**
Pompe EN 1028, pupitre de commande et dévidoir haute pression.

**POINTS FORTS**

- Eau, mousse et poudre
- Citernes en inox ou en PRV
- Pompe EN 1028 jusqu'à 10 000 L/min
- Carrosserie modulaire en aluminium
- Éclairage de zone 100 % LED

# Intervention rapide, protection solide

Chaque détail est pensé pour l'équipe : déploiement rapide, utilisation simple et équipements faciles d'accès.




### Déploiement rapide

Le dévidoir haute pression à enroulement électrique est prêt en quelques secondes.

### Plusieurs agents

Eau, mousse et jusqu'à 1 000 kg de poudre pour les feux de liquides inflammables.

### Pensé pour l'équipe

Coffres bas, plateaux coulissants et support d'échelle coulissant : le matériel reste à portée de main.

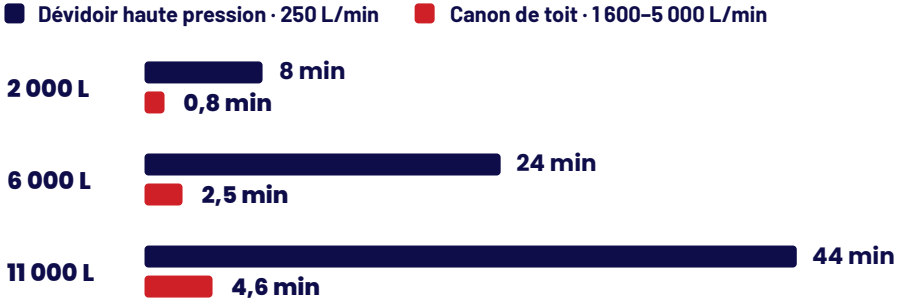
### Entretien facile

Composants standard, implantation claire et technicien sur site si nécessaire.

**44 min** | d'attaque continue avec une citerne de 11 000 L et le dévidoir haute pression.

## Durée d'attaque

Minutes de débit continu avec une citerne d'eau pleine.




**Solution moussante avec un réservoir d'émulseur plein de 1 100 L**

| | | |
|---|---|---|
| **110 000 L** | **36 700 L** | **18 300 L** |
| à 1 % de dosage | à 3 % de dosage | à 6 % de dosage |

Calcul : volume de la citerne ÷ débit. La durée réelle dépend de la lance et de la pression.

# Trois classes, un seul standard

Choisissez la classe compacte pour les rues étroites et les voies d'usine, la classe urbaine pour un maximum d'eau sur un 4x2, ou la classe lourde 6x4 pour les grands risques industriels.

| CARACTÉRISTIQUE | Compact · 4x2 intervention rapide | Citerne urbaine & industrielle · 4x2 | Industriel lourd citerne · 6x4 NOUVEAU |
|---|---|---|---|
| **Châssis / PTAC** | 4x2 · dès 7 500 kg | 4x2 · dès 15 000 kg | 6x4 · jusqu'à 32 000 kg |
| **Citerne à eau** | 2 000–5 000 L, Cr-Ni ou PRV | 4 000–6 000 L, Cr-Ni ou PRV | Jusqu'à 11 000 L, Cr-Ni ou PRV |
| **Réservoir émulseur** | 200–500 L, Cr-Ni ou PRV | 400–600 L, Cr-Ni ou PRV | Jusqu'à 1 100 L, Cr-Ni ou PRV |
| **Pompe incendie (10 bar)** | 1 500–3 000 L/min | 1 500–5 000 L/min | 3 000–10 000 L/min |
| **Haute pression (40 bar)** | 250 L/min | 250–400 L/min | 250–400 L/min |
| **Canon de toit** | 1 600–5 000 L/min | 1 600–5 000 L/min | 1 600–5 000 L/min |
| **Dosage de l'émulseur** | 1 %, 3 % ou 6 % | 1 %, 3 % ou 6 % | 1 %, 3 % ou 6 % |
| **Dévidoir haute pression** | 1" × 40 m, enroulement électrique | 1" × 40 m, enroulement électrique | 1" × 40 m, enroulement électrique |



### Rues étroites & voies d'usine

Classe compacte : empattement court, agile et rapide à déployer.

### Un maximum d'eau sur 4x2

Classe urbaine : jusqu'à 6 000 L d'eau et une pompe jusqu'à 5 000 L/min.

### Grands risques industriels

Classe 6x4 : jusqu'à 11 000 L d'eau, 1 100 L d'émulseur et une pompe de 10 000 L/min.

### Liquides inflammables

Ajoutez un module poudre et un canon à mousse pour les risques carburants et chimiques.

Conçu et fabriqué selon EN 1846 et NFPA · pompes incendie certifiées EN 1028. Valeurs indicatives, selon le châssis choisi.

# Le cœur de chaque véhicule

Citernes, pompe et canon sont définis pour chaque commande et conçus autour de votre châssis.

## Citernes : inox ou PRV

Les deux matériaux sont disponibles pour les citernes d'eau et d'émulseur.




### POURQUOI CHOISIR LE PRV ?

**Plus léger**
Moins de poids sur le châssis : plus d'eau pour le même PTAC, ou un châssis plus léger pour la même citerne.

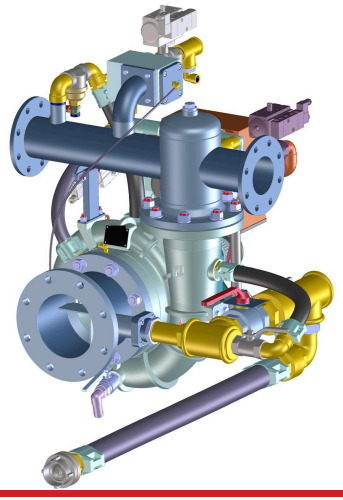
**Ni rouille, ni corrosion**
Le PRV ne rouille pas, même avec une eau salée, dure ou non traitée.

**Compatible émulseur**
Résiste aux émulseurs et à de nombreux produits chimiques.

**Facile à réparer**
Réparation sur place avec des matériaux PRV courants, sans soudure.

**Coûts d'exploitation réduits**
Moins de poids : moins de carburant, moins d'usure des pneus et des freins.

**Vous préférez l'inox ?**
Les citernes en inox chrome-nickel restent disponibles : robustesse et résistance aux chocs maximales.



## Pompe incendie

| | |
|---|---|
| Norme | **Certifiée EN 1028** |
| Pression normale | **1 500–10 000 L/min à 10 bar** |
| Haute pression | **250–400 L/min à 40 bar** |
| Dosage de l'émulseur | **1 %, 3 % ou 6 %** |

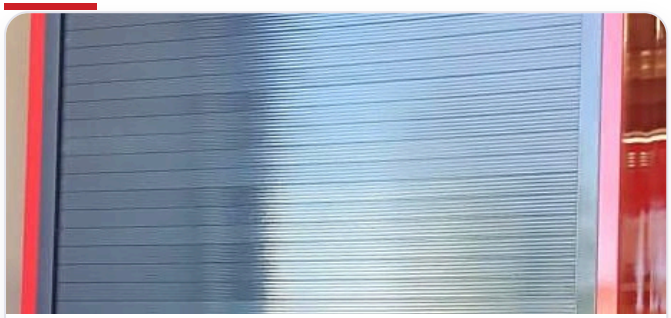


## Canon de toit

| | |
|---|---|
| Débit | **1 600–5 000 L/min** |
| Commande | **Manuelle ou à distance** |
| Agent | **Eau ou mousse** |

# Équipé pour votre mission

L'équipement de série couvre les missions quotidiennes. Les options adaptent chaque véhicule aux risques industriels, aéroportuaires ou municipaux.



### Coffres à rideaux

5 rideaux en aluminium anodisé de série, 7 en option pour masquer la citerne. Cadres étanches, poignées verrouillables, plateaux coulissants.




### Support d'échelle coulissant

L'échelle descend le long de la carrosserie : l'équipe la prend sans monter sur le toit.




### Dévidoir haute pression

Enroulement électrique 12/24 V, lance jet/diffusé et 30–80 m de tuyau.



### Module poudre

- 100–1 000 kg, pressurisé à l'azote
- Dévidoir dédié, 30–60 m



### Local pompe

- Pompe EN 1028 jusqu'à 10 000 L/min

Pupitre central : manomètres, régime et niveaux des citernes



### Prêt pour l'export

- Livrée à vos couleurs
- Manuels et formation en anglais

**ÉQUIPEMENT DE SÉRIE**

Canon de toit 1 600–5 000 L/min · 5 coffres à rideaux · 2 clés de raccord · 2 tuyaux 2″ × 20 m · 2 tuyaux 2,5″ × 20 m · Crépine d'aspiration · 2 tuyaux d'aspiration 4″ · 2 lances · Rampe lumineuse avec sirène et sonorisation · Projecteur fixe · Éclairage des coffres

**ÉQUIPEMENT EN OPTION**

Châssis 6x4 jusqu'à 32 t · Carrosserie à 7 rideaux (citerne masquée) · Canon de toit 1 600–5 000 L/min · Citernes eau et émulseur en PRV · Canon télécommandé · Mât d'éclairage télescopique · Second dévidoir haute pression · Canon de pare-chocs · Module poudre · Matériel de sauvetage · Échelle portable · Éclairage de zone LED blanc froid · Feux à éclats rouges

# De la commande à la mise en service

Un seul partenaire, du premier cahier des charges à dix ans de pièces détachées.

**01 — Vos besoins**
Quantité, châssis, capacité et options.

**02 — Offre sur mesure**
Spécification technique et devis.

**03 — Conception CAO/FAO**
Conception 3D validée avec vous avant production.

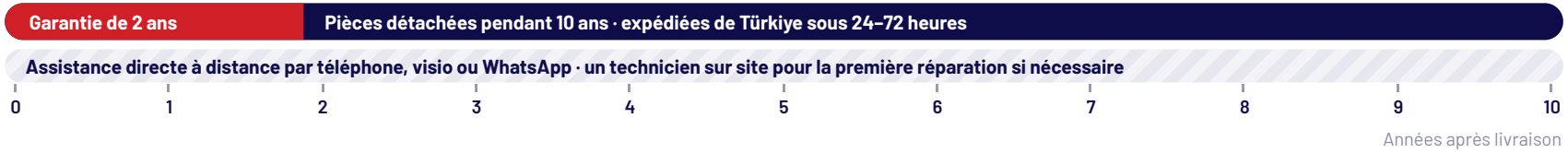
**04 — Fabriqué à İzmir**
Fabriqué dans notre usine de Bornova.

**05 — Livraison**
30-90 jours, FOB ou CIF.

**06 — Formation & remise**
Dans notre usine, ou chez vous pour les grosses commandes.

## Assistance à vie

Garantie 2 ans, pièces pendant 10 ans




## APPLICATIONS

- Sites miniers
- Sites industriels
- Dépôts pétroliers & énergie
- Pompiers municipaux
- Protection civile
- Aéroports & ports

Références : Municipalité métropolitaine d'İzmir et municipalités dans toute la Türkiye · exportations vers la Libye, le Liban et le Turkménistan.

## INCLUS AVEC CHAQUE VÉHICULE

**Formation dans notre usine**
Toujours proposée ; formation chez vous pour les grosses commandes.

**Assistance directe à distance**
Par téléphone, visio ou WhatsApp ; un technicien sur site pour la première réparation si nécessaire.

**Documentation en anglais**
Manuels d'utilisation, schémas électriques et catalogues de pièces.

**Plans validés**
Vous validez les plans CAO avant le début de la production.

**Certifié**

- CE — Conformité UE
- ISO 9001 — Qualité
- ISO 14001 — Environnement
- ISO 45001 — Santé & sécurité
- ISO 28001 — Sûreté de la chaîne logistique
- TS 12681 — Norme turque
- TS 12047 — Norme turque

DEMANDER UN DEVIS

# Parlez-nous de votre projet

Envoyez-nous ces informations et nous préparerons une offre technique et commerciale sur mesure.

- [x] Quantité et pays de destination
- [x] Châssis : 4x2 ou 6x4, fourni par Güner ou par vous, marque souhaitée
- [x] Capacité et performances clés requises
- [x] Options de la liste d'équipements
- [x] Conditions d'utilisation : climat, altitude, terrain
- [x] Livrée, logos et langue des étiquettes
- [x] Conditions de livraison : port FOB ou CIF
- [x] Dossier d'appel d'offres ou cahier des charges, le cas échéant

**Discuter sur WhatsApp**
+31 6 2652 4988

**Visitez notre site**
guneraracustu.com.tr

GÜNER

Carrosseries et superstructures · depuis 1993

**Au-delà des standards, au cœur de la mission**

# Contactez-nous


E-MAIL
satis@guneraracustu.com.tr

TÉLÉPHONE
+31 6 2652 4988

SITE WEB
www.guneraracustu.com.tr

SIÈGE & USINE
Bornova, İzmir · Türkiye

EUROPE
Bureau aux Pays-Bas pour les activités européennes et internationales


Véhicules d'incendie & de secours · Échelles & nacelles · Citernes eau & carburant · Hydrocureurs · Bennes à ordures · Bennes basculantes


Güner Araçüstü Ekipmanları İmalat Makina Pazarlama San. ve Tic. Ltd. Şti. · Caractéristiques indicatives, susceptibles de varier selon le châssis et les exigences du client.